

杭州雷迪克节能科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 94,082,005 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	雷迪克	股票代码	300652
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陆莎莎	李颢	
办公地址	杭州萧山经济技术开发区桥南区块春潮路 89 号	杭州萧山经济技术开发区桥南区块春潮路 89 号	
传真	0571-22806116	0571-22806116	
电话	0571-22806190	0571-22806190	
电子信箱	tracy@radical.cn	lihao@radical.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

公司的主营业务是汽车轴承的研发、生产和销售，产品主要用于AM市场。在汽车配件领域有多年的售后市场及OE配套经验。

（二）主要产品及用途

公司的主营业务是汽车轴承的研发、生产和销售，产品主要包括轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承、

离合器分离轴承、涨紧轮等。

轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承：主要应用于汽车车轴处用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的零部件，既承受轴向载荷又承受径向载荷，是汽车载重和转动的重要组成部分。轮毂轴承单元是将轮毂轴承、轮轮毂轴承羊角端和制动器端安装法兰、以及相关密封圈、轮胎安装螺栓、ABS轮速传感器（包括磁性编码器）等主要零部件一体化集成设计并制造的汽车零部件产品。

离合器分离轴承：汽车动力系统中的重要零部件，位于离合器与变速器之间，通过其轴向移动使离合器分离，从而切断汽车发动机与变速器之间的动力传输，辅助完成汽车起步、停驶及换挡等操作，保证了离合器能够接合平顺，分离柔和，减少磨损，延长离合器及整个离合器系统的使用寿命。

涨紧轮：用于汽车传动系统的皮带张紧装置，用来调节同步带的松紧度，自动调整张紧力，为系统提供合适张力，保证系统正常运转，同时避免运转过程中皮带出现打滑、异常磨损或噪音，使传动系统稳定安全可靠。

（三）所属行业说明

公司为汽车零部件行业，根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为汽车制造业（C36）。

公司的生产经营情况与汽车及零部件行业的景气程度密切相关，汽车零部件行业作为汽车整车行业上游，是汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。随着当前我国汽车行业步入全面升级时期，预计今后较长时间内将保持较高的产销水平，带动汽车零部件需求的不断增长。

1、总体运行情况概述

2021年，全球处于复杂多变的内外部发展环境。国民经济总体上呈现复苏态势，生产以及市场需求持续恢复。从汽车行业来看，面对乘用车芯片短缺、原材料价格上涨、能耗双控等诸多不利因素的挑战下，汽车行业全年产销量依然稳中有升，结束了2018年以来连续三年的下降局面，整体呈现持续回暖态势。

根据中国汽车工业协会的数据，2021年中国汽车市场产销分别完成2,608.2万辆和2,627.5万辆，同比分别增长3.4%和3.8%；乘用车产销分别完成2,140.8万辆和2,148.2万辆，同比分别增长7.1%和6.5%；国产乘用车累计销售954.3万辆，同比增长23.1%，占乘用车销售总量的44.4%，占有率同比上升6.0个百分点；商用车产销分别完成467.4万辆和479.3万辆，同比分别下降10.7%和6.6%。

2021年，新能源汽车产销分别完成354.5万辆和352.1万辆，同比增长159.5%和157.5%，市场占有率从2020年的5.4%提升至13.4%，表现突出。尽管在2020年末，财政部、工信部等四部门联合发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，明确2021年新能源汽车补贴标准在2020年的基础上退坡20%，但新能源汽车市场发展仍保持增长趋势，已逐渐走出了政策依赖，转向市场拉动。

我国的汽车行业近几年快速发展，汽车行业已进入技术创新、产业转型、产品升级的重要阶段。根据国家统计局数据显示2021年末我国民用汽车保有量达3.02亿辆，相较2020年末增加了2,064万辆，同比增长10.29%。预计未来几年我国汽车保有量仍将持续上升，将为公司所在的汽车轴承制造行业提供广阔的发展空间。

2021年，公司实现营业收入59,115.87万元，同比上涨35.16%；实现归属于上市公司股东的净利润9,592.86万元，同比上涨61.66%，公司经营情况符合行业发展态势。

2、轴承类零部件细分市场概述

轴承是各类机械装备的重要基础零部件，被誉为“工业的关节”，广泛应用于国民经济和国防建设各个领域。由于它的精度、性能、寿命和可靠性对主机的精度、性能、寿命和可靠性起着决定性的作用。

近年来我国轴承工业发展迅速，规模以上企业超过1,500家。轴承工业整体生产经营保持了一个较好的发展水平，增速也达到了近十年的较高水平。根据中国轴承行业网的统计，2021年我国轴承工业完成营业收入2278亿元，同比增长16.52%，轴承产量完成233亿套，比2020年同期增长32.7%。轴承进口用汇54.7亿美元，比2020年同期增长25.3%，进口轴承29.64亿套，比2020年同期增长17.7%，轴承进出口创历史新高。

受到行业发展初期资金、技术、人力资源、研发力量等方面的限制，我国零部件制造企业规模普遍比较小，市场竞争也主要体现在中低端产品市场层面，行业集中度低。但随着近年来零部件产业规模持续扩大，其产值占汽车工业总产值的份额持续增长，我国汽车零部件制造企业的研发创新能力、海外市场开拓能力正逐步增强，产品竞争力逐步提升，随着内资零部件企业在国际市场上的布局拓展和不断加大各方面的投入，我国零部件企业将迎来新一轮的发展期，逐步跻身国际高端轴承生产企业行列。

公司经过多年的发展和积累，不断加强技术研发和技术创新能力，在实现乘用车轴承产品的迭代升级的同时，依托优势技术积累开始逐步拓展产品应用场景至商用车、新能源汽车等高景气细分领域，深化整体产业布局，在汽车轴承类零部件制造行业内形成了一定的竞争优势，在所属的行业中占据重要位置。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增 减	2019 年末
总资产	1,445,550,894.07	1,294,966,197.47	11.63%	1,466,756,128.55
归属于上市公司股东的净资产	1,008,571,852.64	959,623,382.32	5.10%	775,589,669.80
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	591,158,715.31	437,384,935.73	35.16%	462,341,640.70
归属于上市公司股东的净利润	95,928,647.83	59,338,104.12	61.66%	62,903,646.60
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	76,171,424.91	52,788,332.30	44.30%	61,989,798.55
经营活动产生的现金流量净额	39,511,625.38	74,804,810.31	-47.18%	107,947,493.38
基本每股收益（元/股）	1.02	0.67	52.24%	0.71
稀释每股收益（元/股）	1.00	0.67	49.25%	0.71
加权平均净资产收益率	9.77%	7.12%	2.65%	8.39%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	114,085,427.76	251,064,721.75	163,862,141.64	62,146,424.16
归属于上市公司股东的净利润	12,155,369.24	33,554,545.82	29,045,322.97	21,173,409.80
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	10,196,108.97	31,737,187.62	28,473,438.05	5,764,690.30
经营活动产生的现金流量净额	-6,615,072.87	14,643,680.46	24,803,716.20	6,679,301.59

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普 通股股东总 数	9,915	年度报告披 露日前一个 月末普通股 股东总数	9,428	报告期末表 决权恢复的 优先股股东 总数	0	持有特别表 决权股份的 股东总数 (如有)	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份 数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
北京科坚控 股有限公司	境内非国 有法人	31.57%	29,700,071	0			

北京思泉企业管理有限公司	境内非国有法人	8.42%	7,920,000	0		
沈仁荣	境内自然人	7.02%	6,600,000	4,950,000		
於彩君	境内自然人	5.61%	5,280,000	3,960,000		
北京福韵通企业管理有限公司	境内非国有法人	5.61%	5,280,000	0		
胡柏安	境内自然人	2.28%	2,143,226	1,664,044		
冯飞飞	境内自然人	2.09%	1,969,403	0		
王树平	境内自然人	0.61%	570,000	0		
中国国际金融香港资产管理有限公司—客户资金 2	境外法人	0.48%	453,466	0		
李春丽	境内自然人	0.41%	386,600	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京科坚控股有限公司为公司控股股东，其中沈仁荣、於彩君分别持有其 60%、40% 的股权；沈仁荣持有北京思泉企业管理有限公司 40.31% 的股权；於彩君持有北京福韵通企业管理有限公司 41.46% 的股权；北京科坚控股有限公司、北京思泉企业管理有限公司、北京福韵通企业管理有限公司、沈仁荣、於彩君为一致行动人。除上述一致行动关系外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					

公司是否具有表决权差异安排

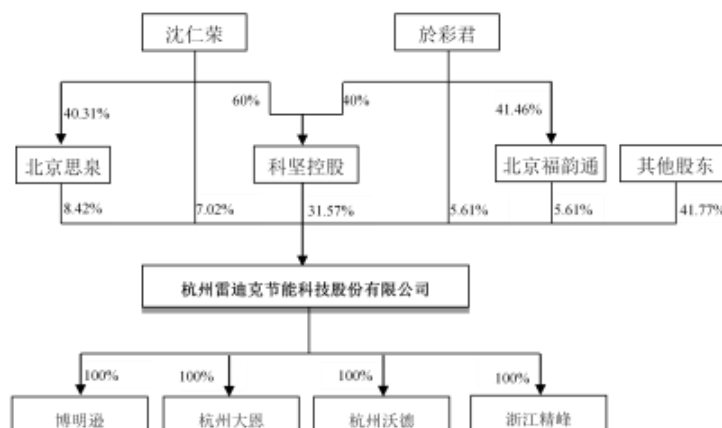
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
杭州雷迪克节能科技股份有限公司可转换公司债券	雷迪转债	123045	2022年03月12日	2026年03月11日	16,605.64	0.70%
报告期内公司债券的付息兑付情况	截至报告期末,根据《募集说明书》的规定,本次付息为“雷迪转债”第一年付息,计息期间为2021年3月12日至2022年3月11日,当期票面利率为0.70%,本次付息每10张“雷迪转债”(面值1,000元)债券派发利息人民币7.00元(含税)。 对于持有“雷迪转债”的个人投资者和证券投资基金债券持有人,利息所得税由证券公司等兑付派发机构按20%的税率代扣代缴,公司不代扣代缴所得税,实际每10张派发利息为5.60元;对于持有“雷迪转债”的合格境外投资者(QFII和RQFII),根据《关于境外机构投资者境内债券市场企业所得税、增值税政策的通知》(财税〔2018〕108号)等规定,暂免征收企业所得税和增值税,实际每10张派发利息7.00元;对于持有“雷迪转债”的其他债券持有者,每10张派发利息7.00元,其他债券持有者自行缴纳债券利息所得税,公司不代扣代缴所得税。					

(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

2021年6月25日,中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《杭州雷迪克节能科技股份有限公司创业板公开发行可转换公司债券跟踪评级报告(2021)》(信评委函字[2021]跟踪1324号),中诚信评级维持对公司A+的主体信用等级,评级展望为“稳定”;同时维持“开展转债”的信用等级为A+。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2021 年	2020 年	本年比上年增减
资产负债率	30.23%	25.90%	4.33%
扣除非经常性损益后净利润	7,617.14	5,278.83	44.30%
EBITDA 全部债务比	28.61%	31.79%	-3.18%
利息保障倍数	14.31	5.19	175.72%

三、重要事项

无。