

证券代码：300652

证券简称：雷迪克

杭州雷迪克节能科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东北证券 蔡文清 柴舒琳 九慕资管 叶晨辉 余平 高航投资 陈浩 王瑶 探骊私募 林阳相 陈冰波 沅收创投 郑怡佳 杨波 宁波汇荃 来丞铭 掌霆资管 李王赐 茂典资管 杨宇豪 永邦资管 安效银 广杰投资 王雪 杨浩杰 吴悦 国文资管 杜汀正 魏立安 锦炜投资 陈剑锋 锦炜投资 陈剑锋 智誉私募 翁向君 浙江省上市与并购联合会 郎静尔 个人投资者 张倩
时间	2024年07月5日 14:00-16:00
地点	杭州沃德3楼会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书兼财务总监 陆莎莎 证券事务代表 李颢

投资者关系活动主要内容介绍

1、公司简介

答:雷迪克成立于02年，是一家综合性轴承生产制造企业，在汽配领域有超过20年的生产制造经验。公司是2017年在深交所创业板上市，首发募投建设项目地点就是我们现在所在的第二工厂，上市以后，公司从原有单一服务于售后维修市场，正式开始向主机前装业务开始拓展。并在2020年发行可转债，募集资金用于新建位于嘉兴桐乡的第三工厂，产能得到进一步拓张，这个工厂预计会在今年年底前正式建成投产。

2、公司的产能分布情况如何？

答:您好，雷迪克一厂占地4万平，满产产能约5亿，主要承接海外的高端售后订单；位于钱塘区的杭州沃德第二工厂，从建设初期就是服务于主机厂使用，生产节拍的设置，设备采购，以及产线的分布都是按照主机厂的要求进行的定制，如公司的长城、长安的订单、零跑、小鹏，上汽等品牌的验厂和批量试制工作都是在这里进行的，二厂的占地约70亩，根据客户的需求产能正在逐步爬坡；第三工厂为了嘉兴桐乡，工厂分为两期，第一期6万方生产车间将在今年年底前完工投产。第三工厂将是雷迪克未来主要的生产中心，厂区预留了研发中心，模具中心和检验中心，建设标准完全符合各类生产要求。未来除国内外主机厂的订单承接外，产能也将会用于商用车领域的生产和研发使用。

3、原材料对公司整体利润的影响怎样？

答:主要原材料轴承钢在轮毂轴承单元的成本占比60%，成本占比较大，公司与钢厂签订有长期的合作协议，在原料采购方面有一些优势；在后装市场方面公司掌握一定的议价空间，原料上涨时公司也会同步提高产品售价，在大宗价格下行的时候公司会让利给客户，增加客户的粘性。但整体来看，原材料价格幅度变化对整体的利润影响还是比较大的。

4、热处理工艺的情况请简要介绍。

答：热处理是核心工序，雷迪克的热处理工艺没有外协参与，全部是自主独立上的热处理线，设备包括油淬、盐淬设备，及感应淬火设备。热处理的工艺直接影响产品出厂结构的稳定性，且难以检测，除了对设备有要求外，主要是工艺的把握，公司在这一块有多年的技术积累。

	<p style="text-align: center;">5、主机业务进展如何？</p> <p>目前公司的主机业务拓展还是比较顺利的，合作的客户包括，长城、长安，上汽、广汽、以及吉利、奇瑞等，以及像零跑、小鹏、合众哪吒等新势力品牌，主要原因也是归功于公司在后装业务多年来的积累，服务后装市场多品种小批量的特点，都需要我们企业具备柔性生产能力，快速的响应能力和精益化生产能力，这些竞争优势使得我们能更好的配合整车厂。在国产替代的大背景下，赶上这一波国产新能源汽车发展机遇，得以实现在前装领域的拓展突围，整体来看，主机业务拓展还是符合我们预期的。</p> <p style="text-align: center;">6、并购投资这方面，公司主要在看产业上下游的机会吗？</p> <p>答：你好，公司近年来一直在看行业上下游的并购机会，但目前主要是考虑新兴领域。一方面来说，雷迪克目前的传统业务规模还有充足的空间，桐乡三厂预留的产能更多可以用于投入资金聘请新的业务线开发团队来做，另一方面公司自有资金需要预留用于三厂投资建设，且目前的市场环境下，公司对投资并购的决策会更加审慎。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024年07月5日